

	REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ, PIANIFICAZIONE TERRITORIALE, LAVORI PUBBLICI, UNIVERSITÀ	
Servizio infrastrutture, di trasporto e comunicazione	infrastrutture@regione.fvg.it tel + 39 040 3774936 fax + 39 040 3774732 I - 34126 Trieste, via Giulia 75/1

protocollo n. INF- VS-1-0-23.1 Comune di Prata di Pordenone  
 riferimento Vs. prot. 7133 dd. 16 aprile 2014 Via Roma, 33  
 allegato 33080 Prata di Pordenone (PN)  
 Trieste,

Pec: [comune.pratadipordenone@certgov.fvg.it](mailto:comune.pratadipordenone@certgov.fvg.it)

### Nota inviata tramite PEC

oggetto: Variante n. 35 al P.R.G.C. Parere ai sensi dell'art. 166 della L.R. 26/2012.

In relazione al parere richiesto con la nota in riferimento, lo scrivente Servizio:

- esaminata la documentazione inviata;
- verificati i contenuti degli allegati 9 e 11 del Piano delle Infrastrutture, della mobilità delle merci e della logistica;
- preso atto, in particolare, del contenuto della relazione sull'impatto della variante in oggetto sulla viabilità di primo livello, parte integrante individuata dal suddetto Piano;
- tenuto conto che:

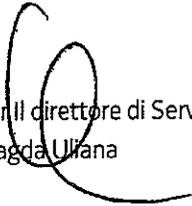
la variante al PRGC di Prata di Pordenone, coordinata con la variante n. 52 del comune di Brugnera, quest'ultimo interessato a una parte della variante complessiva, è relativa all'ampliamento dell'insediamento industriale esistente della FRIUL INTAGLI S.p.A. e la sistemazione dell'intersezione esistente lungo la S.P. 35 "Opitergina" in località Le Monde;

- l'insediamento industriale ha la sua sede principale a Villanova di Prata di Pordenone;
- preso atto che lo studio d'impatto sulla viabilità è il medesimo già istruito per la Variante sopra citata del comune di Brugnera, trattandosi di operazione di ampliamento che ricade nei due comuni di che trattasi e interessante le medesime strade di primo livello;
- ritenuto di richiamare in toto il parere già espresso per la Variante n. 52 del Comune di Brugnera e di dover subordinare, ai fini della sicurezza stradale, l'ampliamento di cui alla variante n. 52 al PRGC di Brugnera alla realizzazione della rotatoria in località Le Monde tra la S.P. 35 "Opitergina, Via S. Cassiano e Via G. Garibaldi, alla realizzazione della corsia di accumulo sulla S.P. 35 in corrispondenza dell'ingresso su Via Oderzo della Friul Intagli e l'apposizione di adeguata segnaletica nel tratto interessato anche ai fini dell'adeguamento della velocità di percorrenza nel tratto interessato alle manovre di svolta;

- preso atto che le norme di attuazione del PRGC sono state integrate al fine di vincolare tale attuazione alla realizzazione delle suddette opere, come previsto e indicato nell'elaborato intitolato "Relazione Modifiche Allegati", paragrafo 2.3;

tutto ciò premesso si ritengono le azioni sopra descritte in linea con le previsioni del Piano delle Infrastrutture, della mobilità delle merci e della logistica e per quanto esposto si dichiara che nulla osta alle determinazioni di Codesto Comune previste dalla variante al PRGC n. 35, comprendente la "Studio d'impatto sulla viabilità", di data 15 aprile 2014 prot. n. 7083 del comune di Prata, quale parte integrante e sostanziale del PRGC, subordinatamente alla realizzazione delle opere previste sulla S.P: 35 "Opitergina"

Distinti saluti

  
Per il direttore di Servizio  
Magda Uliana

Ai sensi dell'art. 14 della L.R. 20 marzo 2013, n. 7 si comunica quanto segue:

Amministrazione competente: Direzione centrale infrastrutture, mobilità, pianificazione territoriale, lavori pubblici e università

Struttura competente: Servizio infrastrutture di trasporto e comunicazione

Responsabile del procedimento: dott.ssa Magda Uliana (tel. 040-3774721; e-mail: magda.uliana@regione.fvg.it)

Responsabile dell'istruttoria: ing. Iliana Gobbino (tel. 040-3774734; e-mail: iliana.gobbino@regione.fvg.it)